

КОМИСИЈИ ЗА СТУДИЈЕ II СТЕПЕНА ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКОГ ФАКУЛТЕТА У БЕОГРАДУ

Комисија за студије II степена, Електротехничког факултета у Београду, на својој седници одржаној 25.09.2025 године именовала нас је у Комисију за преглед и оцену мастер рада дипл. инж. Игор Чанчар под насловом „Имплементација мултиплатформског система за управљање флотом возила“. Након прегледа материјала Комисија подноси следећи

ИЗВЕШТАЈ

1. Биографски подаци кандидата

Игор Чанчар је рођен 20.07.1999. године у Фочи, Босна и Херцеговина. Завршио је основну школу „Веселин Маслеша“ у Фочи. Уписао је Природно-математички смер гимназије у Фочи, коју је завршио са одличним успехом. Електротехнички факултет Универзитета у Београду уписао је 2018. године. Дипломирао је на одсеку за Рачунарску технику и информатику 2023. године са просечном оценом 7,98. Дипломски рад одбранио је у јануару 2023. године са оценом 10. Дипломске академске – мастер студије на Електротехничком факултету Универзитета у Београду, на Модулу за софтверско инжењерство уписао је у октобру 2023. године. Тренутно запослен у компанији Snap One d.o.o, на позицији инжењера за развој софтвера.

2. Извештај о студијском истраживачком раду

Кандидат Игор Чанчар је као припрему за израду мастер рада урадио истраживање релевантне литературе која се односи на област којој припада тема мастер рада. Конкретно, анализирана су постојећа решења и проблеми, комерцијалним и open-source системима за праћење флоте возила. Анализирана су 4 решења, од којих су 2 комерцијална система ”Geotab” и ”TomTom Webfleet”, а 2 системи отвореног кода ”Traccar” и ”OpenGTS”. Анализом су идентификоване предности и недостаци наведених решења, на основу чега је осмишљено ново решење, које обједињује карактеристике анализираних апликација. Реализоване су две апликације, од којих је прва веб апликација са бекенд сервером за приказ и анализу прикупљених података, као и мобилна апликација за прикупљање и слање података и приказ обрађених података

3. Опис мастер рада

Мастер рад обухвата 50 страна, са укупно 33 слике, 3 табеле и 40 референци. Рад садржи увод, 4 поглавља и закључак (укупно 6 поглавља) и списак коришћене литературе, списак скраћеница, списак слика и табела.

У првом, уводном поглављу су описани предмет и циљ рада.

У другом поглављу је дат преглед постојећих система у две групе: комерцијални системи и системи отвореног кода. У оквиру сваке групе анализирана су по 2 постојећа система, описане њихове предности и мане.

У трећем поглављу су детаљно описани функционална спецификација и коришћене технологије. Дата је подела корисника по улогама и детаљан опис сваке улоге у систему. Такође, описане су технологије коришћене приликом развоја веб апликације и бекенд сервера, као и мобилне апликације

Четврто поглавље детаљно описује реализацију система. Описана је архитектура целокупног система, и дати су описи реализације система по целинама. Прво је описана реализација клијентске веб апликације, потом реализација бекенд сервера. Након тога, описана је реализација мобилне апликације и коришћене базе података.

У оквиру петог поглавља је описан рад система. Опис је дат у две групе, опис рада веб апликације и бекенд сервера, док је у другој групи дат опис мобилне апликације. У опису сваке групе приказани су исечци екрана са реализованог система, као и функционалности које свака група имплементира.

Шесто поглавље је закључак у оквиру кога је описан значај описаног решења и могућа даља унапређења.

4. Анализа са кључним резултатима

Мастер рад дипл. инж. Игора Чанчара се бави имплементацијом мултиплатформског система за праћење флоте возила. Реализовани систем има за циљ да на поуздан и јефтин начин омогући свим правним и приватним лицима, која имају флоту возила у свом возном парку појединачно праћење возила у реалном

времену, подешавање сервисних интервала и управљање корисницима апликације.

Основни резултати рада су: 1) анализа постојећих система на тржишту; 2) имплементација веб апликације за приказ и обраду прикупљених података, управљање возним парком и управљање корисницима апликације; 3) имплементација мобилне апликације за прикупљање и слање података о локацији и приказ тренутних и претходних рута.

5. Закључак и предлог

Кандидат Игор Чанчар је у свом мастер раду успешно решио проблем пројектовања мултиплатформског система за праћење флоте возила и развио систем који успешно прикупља, обрађује и приказује податке о локацији сваког возила у флоти. Предложена побољшања могу значајно да унапреде могућности примене пројектованог система.

Кандидат је исказао самосталност и систематичност у свом поступку као и иновативне елементе у решавању проблематике овог рада.

На основу изложеног, Комисија предлаже Комисији за студије II степена Електротехничког факултета у Београду да рад дипл. инж. Игора Чанчара прихвати као мастер рад и кандидату одобри јавну усмену одбрану.

Београд, 08.10.2025. године

Чланови комисије:

др Марија Пунт Ванредни професор
сагласан, 08.10.2025.

Јелица Цинцовић Асистент
сагласан, 08.10.2025.