

КОМИСИЈИ ЗА СТУДИЈЕ II СТЕПЕНА ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКОГ ФАКУЛТЕТА У БЕОГРАДУ

Комисија за студије II степена, Електротехничког факултета у Београду, на својој седници одржаној 20.08.2024. године именовало нас је у Комисију за преглед и оцену мастер рада дипл. инж. Милоша Стојановића под насловом „Дизајн и имплементација платформе за посредовање у изнајмљивању аутомобила између корисника“. Након прегледа материјала Комисија подноси следећи

ИЗВЕШТАЈ

1. Биографски подаци кандидата

Милош Стојановић је рођен у 09.06.1999. године у Београду. Завршио је основну школу „Вељко Дугошевић“ у Београду као носилац награде Вук Караџић. Уписао је Шесту београдску гимназију у Београду, коју је завршио са одличним успехом. Електротехнички факултет у Београду уписао је 2018. године. Дипломирао је на одсеку Рачунарска техника и информатика са просечном оценом 8,64. Дипломски рад одбранио је у септембру 2018. године са оценом 10. Дипломске академске – мастер студије на Електротехничком факултету у Београду, на модулу Софтверско инжењерство уписао је у октобру 2022. године. Положио је све испите са просечном оценом 8,60.

2. Извештај о студијском истраживачком раду

Кандидат Милош Стојановић је као припрему за израду мастер рада урадио истраживање релевантне литературе која се односи на област којој припада тема мастер рада. Конкретно, анализирана су постојећа решења и изазови у области дизајна и имплементације платформи за посредовање у изнајмљивању аутомобила. Истраживањем области утврђено је да постоје следећа решења која се користе у развоју оваквих платформи: коришћење React.js за развој реактивних корисничких интерфејса, Node.js за управљање серверским захтевима и MongoDB за флексибилно и скалабилно управљање подацима. Анализом решења је утврђено да комбинација ових технологија, уз имплементацију адекватних механизма за безбедност података и оптимизацију корисничког искуства, представља перспективно решење за развој савремених веб платформи.

3. Опис мастер рада

Мастер рад обухвата 53 нумерисане стране, са укупно 57 слика и 10 референци. Рад садржи увод, 3 поглавља и закључак (укупно 5 поглавља) и списак коришћене литературе.

Прво поглавље представља увод у рад, где су описани предмет и циљ истраживања. Објашњена је мотивација за развој платформе за посредовање у изнајмљивању аутомобила, као и значај оваквог решења за кориснике и тржиште.

Друго поглавље даје преглед проблема који постоје у актуелним решењима за изнајмљивање аутомобила, као и анализу корисничких захтева. Такође, обрађене су и технологије које су коришћене за развој платформе, као што су React.js за клијентску и Node.js за серверску страну апликације, са посебним освртом на MongoDB као базе података.

У трећем поглављу детаљно се описује рад платформе из угла корисника. Описани су основни процеси корисничке интеракције са системом, од креирања налога до изнајмљивања возила, као и механизми који омогућавају посредовање између корисника који изнајмљују и оних који пружају возила.

Четврто поглавље фокусира се на реализацију платформе и детаље имплементације. Дати су технички аспекти развоја, архитектура система, као и кључне компоненте кода за серверску и клијентску страну. Посебно је наглашена интеграција са базом података и сигурност платформе.

Пето поглавље представља закључак, где су резимирани постигнути резултати. Описане су предности предложеног решења, као и потенцијални правци за даља унапређења платформе и њено проширење у будућности.

4. Анализа рада са кључним резултатима

Мастер рад дипл. инж. Милоша Стојановића се бави дизајном и имплементацијом платформе за посредовање у изнајмљивању аутомобила између корисника, фокусирајући се на коришћење савремених веб технологија и реактивних апликација. Ова платформа пружа иновативно решење за лакше повезивање корисника који изнајмљују возила и оних који нуде своја возила за изнајмљивање.

Платформа је развијена коришћењем React.js за клијентску и Node.js за серверску страну, са MongoDB као базом података. Оваква комбинација технологија омогућава флексибилност, брзу реакцију система и једноставност за кориснике. Рад такође укључује анализу корисничких захтева и проблема који постоје у актуелним решењима за изнајмљивање возила, што је било од кључног значаја за развој платформе.

Основни доприноси рада су: 1) детаљан приказ методологије дизајна и имплементације платформе за изнајмљивање аутомобила; 2) иновативан приступ корисничком искуству и посредовању између корисника; 3) могућност проширења функционалности и даљег развоја платформе у будућности.

5. Закључак и предлог

Кандидат Милош Стојановић је у свом мастер раду успешно решио проблем дизајна и имплементације платформе за посредовање у изнајмљивању аутомобила између корисника. Развијен је систем који омогућава ефикасно повезивање корисника који изнајмљују возила и оних који их нуде, уз лакоћу коришћења и флексибилност у раду. Предложена побољшања могу значајно да унапреде функционалност и прошире примену платформе у будућности.

Кандидат је исказао самосталност и систематичност у своме поступку као и иновативне елементе у решавању проблематике овог рада.

На основу изложеног, Комисија предлаже Комисији за студије II степена Електротехничког факултета у Београду да рад дипл. инж. Милоша Стојановића прихвати као мастер рад и кандидату одобри јавну усмену одбрану.

Београд, 09.09.2024. године

Чланови комисије:


Др Бошко Николић, Редовни професор


Др Владимир Јоцић,
доцент