



УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ - ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКИ ФАКУЛТЕТ

Булевар краља Александра 73, 11000 Београд, Србија

Тел. 011/324-8464, Факс: 011/324-8681

КОМИСИЈИ ЗА СТУДИЈЕ II СТЕПЕНА ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКОГ ФАКУЛТЕТА У БЕОГРАДУ

Комисија за студије II степена, Електротехничког факултета у Београду, на својој седници одржаној 08.03.2022. године именовала нас је у Комисију за преглед и оцену мастер рада дипл. инж. Давида Ковача под насловом „Примена система за хитне позиве у аутомобилској индустрији”. Након прегледа материјала Комисија подноси следећи

ИЗВЕШТАЈ

1. Биографски подаци кандидата

Давид Ковач је рођен 25.01.1996. године у Панчеву. Гимназију је завршио у Ковину са одличним успехом. Електротехнички факултет у Београду уписао је 2015. године, на одсеку за Телекомуникације и информационе технологије. Дипломирао је у августу 2019. године са просечном оценом на испитима 8,37, на дипломском 10. Мастер академске студије на Електротехничком факултету у Београду је уписао октобра 2020. на модулу за Системско инжењерство и радио комуникације. Положио је све испите са просечном оценом 8,80.

2. Опис мастер рада

Мастер рад обухвата 28 страна, са укупно 27 слика, 2 табеле и 9 референци. Рад садржи увод, 4 поглавља и закључак (укупно 6 поглавља) и списак коришћене литературе.

Прво поглавље представља увод у коме су описани предмет и циљ рада. Неведена је мотивација, као и бенефити коришћења система за хитне позиве у аутомобилској индустрији.

У другом поглављу је дат кратак преглед основних карактеристика пројектованог система. Посебан значај је дат телекомуникационим деловима система.

У трећем поглављу су детаљно представљене технологије коришћене за развој система за хитне позиве са применом у аутомобилској индустрији.

Четврто поглавље детаљно описује структура реализованог система и организацију засебних целина у пројекту.

У оквиру петог поглавља представљени су резултати тестирања реализованог система. Представљене су вероватноће успешности успостављања комуникације између возила и хитних сервиса у случају незгоде. На крају поглавља представљени су и резултати унапређеног система.

Шесто поглавље је закључак у оквиру кога је описан значај описаног решења и могућа даља унапређења. Резимирани су резултати рада, изазови приликом пројектовања и постављени теоријски основи на којима би могао да се гради даљи развој овог решења.

3. Анализа рада са кључним резултатима

Мастер рад дипл. инж. Давида Ковача се бави проблематиком пројектовања система за успоставу комуникације у случају несреће са хитним сервисима, као и тестирањем оваквих система. Овакви системи налазе примену у телекомуникацијама у оквиру аутомобилске индустрије.

Имплементација решења реализована је у *LabVIEW* програмском окружењу. Тестирање система вршено је помоћу *TestStand* програмског језика.

Основни доприноси рада су: 1) приказ и методологија пројектовања система за успоставу комуникације са хитним сервисом у случају несреће; 2) примена систем у телекомуникацијама у оквиру аутомобилске индустрије; 3) могућност наставка рада на развоју овог система у циљу даљег повећања безбедности људи.

4. Закључак и предлог

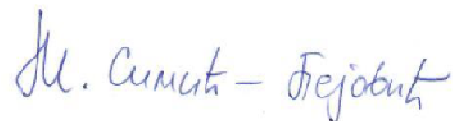
Кандидат Давид Ковач је у свом мастер раду успешно решио проблем пројектовања и тестирања система у аутомобилима за успоставу комуникације са хитним сервисима, коришћењем доступне опреме ниског ценовног ранга. Предложена решења могу значајно да унапреде могућности примене овог система у циљу повећања безбедности људи у случају саобраћајне незгоде.

Кандидат је исказао самосталност и систематичност у своме поступку као и иновативне елементе у решавању проблематике овог рада.

На основу изложеног, Комисија предлаже Комисији за студије II степена Електротехничког факултета у Београду да рад дипл. инж. Давида Ковача прихвати као мастер рад и кандидату одобри јавну усмену одбрану.

Београд, 25.08.2022. године

Чланови комисије:



проф. др Мирјана Симић-Пејовић



проф. др Милан Бјелица