

НАСТАВНО-НАУЧНОМ ВЕЋУ ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКОГ ФАКУЛТЕТА УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ

Комисија за II степен студија одредила нас је на седници одржаној 25.08.2020. у Комисију за преглед и оцену дипломског-мастер рада "Напредна анализа саобраћаја у ваздушном простору Републике Србије" кандидата Милене Ђелевић, бр. индекса 3421/19.

Након прегледа приложеног рада подносимо Већу следећи

ИЗВЕШТАЈ

1. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

Милена Ђелевић рођена је 06.11.1989. године у Београду, где је завршила основну и средњу школу и уписала се на Електротехнички факултет 2008. године. Основне студије је завршила на Одсеку за софтверско инжењерство са просечном оценом 6.69, а 17.02.2016. је дипломирала са оценом 9. Дипломске академске-мастер студије је уписала 2019. године и положила све испите са просечном оценом 7.33.

2. ПРЕДМЕТ, ЦИЉ И МЕТОДОЛОГИЈА ИСТРАЖИВАЊА

Рад се бави контролом ваздушног простора. Реализовани софтверски систем омогућава једноставнију анализу саобраћаја над нашом територијом. Помоћу функција система могуће је извршити планирања саобраћаја у наредном периоду, уз могућност генерисања великог броја извештаја.

Циљ овог рада је аутоматизовање процеса вођења евиденције летова над нашом земљом и генерисање електронских дневних извештаја (скуп оперативних и статистичких података о дневним активностима организационих јединица контроле летења).

Софтверски систем је реализован у *.NET* 4.0 окружењу и програмском језику *C#* коришћењем најновијих технологија у *Visual Studio 2013* развојном окружењу. Подаци су смештени на *SQL* серверу и приступа им се помоћу *Entity Framework* технологије уз коришћење *LINQ(Language Integrated Query) to Entities*.

3. САДРЖАЈ И ОРГАНИЗАЦИЈА РАДА

Мастер рад написан је на 35 страница текста организованих у 6 глава, са већим бројем слика, табела и сегмената програмског кода. У раду су цитиране 18 референци.

У првом поглављу рада, уводу, укратко је представљен предмет рада, као и најважнији разлози развоја овог софтверског решења.

Друго поглавље представља анализу проблема, опис захтева за реализацију система и описи технологија коришћених током развоја софтверског решења.

У трећем поглављу је представљен опис рада апликације са корисничке стране и уз слике су описане основне функције система.

Четврто поглавље је посвећено анализи имплементације софтверског система уз приказ сегмената кода којим се реализују значајније функције решења.

У петом поглављу дат је закључак уз разматрање даљих проширења апликације.

Шесто поглавље садржи списак коришћених референци.

4. ЗАКЉУЧАК

Приложени рад кандидаткиње Милене Ђелевић под насловом "Напредна анализа саобраћаја у ваздушном простору Републике Србије" задовољава све потребне услове да буде прихваћен као дипломски-мастер рад, стога предлажемо Наставно-научном Већу да исти прихвати и одобри његову усмену одбрану.

У Београду, 04.01.2021.

Комисија



др Бошко Николић, ред. професор



др Марија Пунт, доцент