



# УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ - ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКИ ФАКУЛТЕТ

Булевар краља Александра 73, 11000 Београд, Србија

Тел. 011/324-8464, Факс: 011/324-8681

## КОМИСИЈИ ЗА СТУДИЈЕ II СТЕПЕНА ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКОГ ФАКУЛТЕТА У БЕОГРАДУ

Комисија за студије II степена, Електротехничког факултета у Београду, на својој седници одржаној 26.03.2019. године именовала нас је у Комисију за преглед и оцену мастер рада дипл. инж. Стефана Вукчевића под насловом „Систем за аквизицију и приказивање параметара стања аутомобила у току вожње“. Након прегледа материјала Комисија подноси следећи

### ИЗВЕШТАЈ

#### 1. Биографски подаци кандидата

Стефан Вукчевић је рођен 04.02.1995. године у Крагујевцу. Завршио је основну школу "Јован Јовановић Змај" у Свилајнцу. Уписао је средњу школу „Свилајнац“ у Свилајнцу и коју је завршио са одличним успехом. Електротехнички факултет уписао је 2013. године. Дипломирао је на одсеку за Електронику 2017. године са просечном оценом 7,75. Дипломски рад одбранио је у септембру 2017. године са оценом 10. Дипломске академске – мастер студије на Електротехничком факултету у Београду, на Модулу за електронику уписао је у октобру 2017. године. Положио је све испите са просечном оценом 9,60.

#### 2. Опис мастер рада

Мастер рад обухвата 51 страну, са укупно 28 слика, 2 табеле и 28 референци. Рад садржи 8 поглавља, списак коришћене литературе и прилоге.

Прво поглавље представља увод у тему мастер рада.

Први део другог поглавља садржи кратак осврт на историјат и правила „*Formula Student*“ такмичења из који произилази основни разлог за пројектовање оваквог система заједно са захтевима система описан у другом делу поглавља 2.

У трећем поглављу су описана нека комерцијална решења и решења других тимова.

У четвртном поглављу су описане компоненте система.

Пето поглавље се фокусира на комуникацију између компонената описаних у претходном поглављу и на комуникацију самог система и удаљеног рачунара.

Организација и планирање задатака ради што ефикасније и брже израде система и имплементације истог је изложена у шестом поглављу.

Први део поглавља 7. наводи резултате и доказе о успешној реализацији система, док се други део овог поглавља бави коришћењем система на сродним пројектима.

Осмо поглавље представља закључак теме.

#### 3. Анализа рада са кључним резултатима

Мастер рад дипл. инж. Стефана Вукчевића се бави пројектовањем и реализацијом система за аквизицију података на пројекту спортског возила. Ради оптимизације и анализе рада разних подсистема возила, направљен је систем који прикупља податке са разноврсних сензора који се накнадно обрађују. Такође, реализована је и могућност да се ти подаци прослеђују у току рада возила ради бржег проналазак и отклона потенцијалног или насталог квара.

У овом мастер раду је приказана процедура пројектовања једног таквог система са уоченим грешкама, њиховим решењима, и на крају посебним освртом на организацију једног мултидисциплинарног пројекта.

#### 4. Закључак и предлог

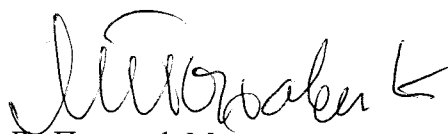
Кандидат Стефан Вукчевић је у свом мастер раду успешно реализовао описани систем.

Кандидат је исказао високи степен самосталности, систематичности и креативности у решавању проблематике изложене у свом раду, као и аналитичност и инжењерску зрелост.

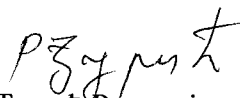
На основу горе наведеног, Комисија за преглед и оцену мастер рада Стефана Вукчевића предлаже Комисији за студије II степена Електротехничког факултета у Београду да прихвати рад „Систем за аквизицију и приказивање параметара стања аутомобила у току вожње“ дипл. инж. Стефана Вукчевића као мастер рад и одобри јавну усмену одбрану.

Београд, 28.06.2019. год.

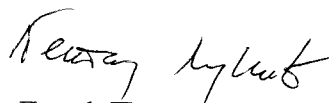
Чланови комисије:



Др Поњавић Милан, ментор,  
ванредни професор Електротехничког  
факултета у Београду



Др Бурић Радивоје,  
доцент Електротехничког факултета у  
Београду



Др Лукић Петар,  
редовни професор Машинског факултета  
у Београду